



Los usuarios del autobús lanzadera El Prat-Aeropuert, ayer, recorriendo a pie el trayecto de unos 300 metros que les separa de la estación. JORDI SOTERAS

## Cancelados 110 trenes a la Autònoma y al aeropuerto

Renfe pone cuatro buses más desde Sants y El Prat al aeródromo. Se eliminan 12 convoyes a la UAB y Castellbisbal, y sólo siete se cubren con autobús

ARTUR ZANÓN  
20 MINUTOS

Renfe anuló ayer indefinidamente los 98 trenes lanzadera que comunican cada 20 minutos El Prat y el aeropuerto, y otros 12 de la C-7 entre Cerdanyola y Castellbisbal, que da servicio a la Autònoma. A todo ello hay que añadir otros 40 del resto de líneas.

La compañía reforzó ayer con cuatro autobuses el servicio que ya se cubre desde la estación de Sants y El Prat hacia el aeropuerto, y suplió siete trayectos (no todos) de la C-7 con otros autobuses. La compañía reconoce la

anulación de hasta 98 convoyes hacia el aeropuerto.

Matiza que se trata de recorridos cortos y limita la repercusión que pueda tener este número. Renfe cifra en un máximo de 50 los trenes que se anulan cada día de huelga encubierta de los maquinistas. Los sindicatos lo elevan hasta el doble.

### No saben hasta cuándo

La compañía pretende hacer frente a las acciones de presión de los maquinistas, que se niegan a trabajar en días festivos, suprimiendo el servicio por tren y desti-

### Problemas para ir a Francia

El paro de la francesa SNCF afectará a seis trenes. Los dos diarios de hoy entre Barcelona y Montpellier se han suprimido. El Cartagena-Montpellier de ayer y hoy acaba en Portbou; los viajeros completarán el viaje por carretera desde Figueres. El Montpellier-Cartagena de hoy y mañana comienza en Portbou y a los viajeros procedentes de Francia se les desplazará el dinero al que cancele el viaje.

nando personal a líneas en las que hay mayor necesidad. Renfe ayer no sabía cuándo volverá la normalidad.

Algunos usuarios han criticado la distancia de 300 metros que hay que recorrer, cargados con las maletas a cuestas, desde la estación de Renfe en El Prat hasta el autobús que les lleva al aeropuerto.

**Dinos** @     
... qué opinas sobre el caos en el servicio de Renfe

CUÉNTANOSLO EN...  
E-MAIL ● [noesven@20minutos.es](mailto:noesven@20minutos.es)  
CORREO ● Pl. Universitat, 3, 7è 3A.  
O EN [www.20minutos.es](http://www.20minutos.es)

## 20 SEGONS

### Els Mossos alerten de robatoris de la paga a jubilats a Badalona

Els Mossos d'Esquadra han muntat un dispositiu de vigilància a l'entorn de les entitats bancàries del centre de Badalona, en la zona d'influència de l'Ajuntament, després de detectar un augment dels furtis i estafes a ancians de la ciutat que sortien de cobrar la paga mensual. Fins i tot fan xerrades amb audiovisuals als casals d'avis per advertir-los sobre el centenar d'estafes de les que poden ser objecte. La major incidència d'aquests fets s'ha detectat els darrers dijous de cada mes o a primers de mes, precisament quan els pensionistes ja han cobrat la paga. «Encara hi ha avis que retiren tot l'import de la pensió de cop», explica un portaveu de la policia autonòmica, i altres que «encara segueixen obrint les portes a falsos revisors del gas». FEDE CEDÓ

### Santa Coloma ja té un CAP per districte

El nou Centre d'Atenció Primària (CAP) Can Mariner-Dr. Vilaseca va obrir ahir les seves portes amb el que Santa Coloma de Gramenet ja té un ambulatori a cada districte.

### Reformes a Pubilla Casas i La Florida

L'Ajuntament de L'Hospitalet de Llobregat demanarà a la Generalitat que la reforma dels barris de la Florida y Pubilla Casas es financii a través de la Llei de Barris.

### 53 expositors a la Fira del Taxi

Firataxi 2006 tindrà ocupada tota la seva superfície d'expositors amb 53 empreses o institucions. La fira es farà el 8 i 9 de abril al Palau 4 de la Fira.

### Restauen la riera de la Vall d'Horta

L'Obra Social La Caixa i la Diputació restauraran la Vall d'Horta, al Parc Natural de Sant Llorenç de Munt i l'Obac, que va patir un greu incendi a l'agost de 2003.

### Els estudiants ideen una llei 'antibullying'

Un centenar d'estudiants de secundària van simular ahir al Parlament de Catalunya l'elaboració d'una llei per prevenir el bullying i la discriminació a les escoles.

### Serveis funeraris privatitzats

El PP de Barcelona ha reclamat explicacions a l'Ajuntament sobre la concessió a l'empresa privada Pompas Fúnebres Mediterrània dels serveis funeraris públics.

### Trobada d'experts en discapacitats

Sant Boi acull aquesta setmana una trobada de professionals especialitzats en la formació d'adults amb disminucions psíquiques.

### Carrers en mal estat a L'Hospitalet

CiU ha demanat una actuació urgent als carrers Ermita i Verge Maria, a Bellvitge, pel seu «estat absolut de deixadesa».

Jordi Petit → CONTRAST

BCN laica



## Notícies de la Història de Catalunya

### 1512-1653: Intel.lectuals i polítics catalans a l'Europa Lotaringiana

Als inicis dels temps moderns, l'Europa Lotaringiana (la franja ampla de territori europeu que s'estén des dels Països Baixos fins a la Toscana i Roma), va començar a experimentar un singular dinamisme intel.lectual, econòmic i polític que encara dura. De fet, la 'blue banana', de Londres a Milà, segueix essent el gran eix econòmic europeu. Una de les característiques de l'Europa Lotaringiana és la competència interna, causada pel fet de que no ha estat sotmesa a un sol estat absolut: ni les diverses formes de l'Imperi francès ni les de l'Imperi romano-germànic l'han dominat. Els holandesos, els flamencs, els suïssos, o els milanesos han esdevingut, en alguns aspectes, models. A partir de 1512, data de la instal.lació (que serà definitiva) de Joan Lluís Vives i Marc a la ciutat de Bruges, alguns

intel.lectuals i polítics (i alts funcionaris) catalans, valencians, mallorquins i menorquins viuran, per un temps més o menys llarg, a diverses ciutats de l'Europa Lotaringiana. Vives viurà a Lovaina i Oxford i publicarà (sempre en llatí) a Basilea, Ambers i París. Lluís de Requesens serà governador de Milà i dels Països Baixos. Miquel de Montserrat publicarà a La Haia i Amsterdam. Pere Galès, estudiarà i ensenyarà a Pàdua, Ginebra, Nimes, Castres. Frederic Furió, a París, Lovaina, Lieja, Basilea, Ambers. Pere Joan Oliver, viurà a Oxford, Bruges, Lieja i publicarà a París, Basilea. Antoni de Coloma fundarà, al 1626, la Universitat de Càller. En diferents moments, són a Avinyó, Jeroni Nadal, Jaume Muntanyans, o Juliana Morell (que publicarà a Lió i morirà a Avinyó el 1653).

Francesc Roca / [historiacatalunya@accat.org](mailto:historiacatalunya@accat.org)

⇒ Per saber-ne més: Eulàlia Duran; Estudis. València, Edicions 3 i 4, 2004