

Bústia

EL RACÓ
DELS LECTORS

CORREU

Enric Granados, 84 - 08008 Barcelona 93 316 39 36 bustia@avui.cat

FAX

ADREÇA ELECTRÒNICA

Totes les cartes adreçades a la **Bústia de l'AVUI** -encara que es publiquin amb inicials- han de portar les dades personals dels seus autors: nom, cognoms, adreça, número de telèfon i número del carnet d'identitat. Així mateix, cal que siguin escrites a doble espai i que no superin les quinze línies d'extensió. L'AVUI es reserva el dret a escurçar-les. En cap cas es mantindrà correspondència sobre les cartes adreçades i no publicades ni s'atendran trucades telefòniques.

Ens en sortirem?

■ No, si no superem la tradicional divisió entre catalans, tan perjudicial per a Catalunya. El nou Estatut, ja retallat abans de néixer, ha revitalitzat l'etern anticatalanisme amb més agressivitat que mai. Els ultradretans actuals, d'escassa talla intel·lectual i encara menys escrúpols, però aquesta vegada sense la contundent ajuda dels sabres, han utilitzat la mentida, l'insult i la difamació per seguir enganyant els seus adeptes, que són molts (els uns, per ignorància; els altres, per desinformació, generalment voluntària).

Un expresident malcarat, matusser a l'Iraq, el seu successor i dos comparses tan dòcils com ineptes dirigeixen la trepa de brètols: periodistes, bisbes, gent de sotana i breviaris predisposats tots, des de sempre, a cobrir de llot i porqueria tot el que fa olor de català, han insultat i difamat Catalunya amb la sorprenent passivitat dels catalans (!). Una situació que, en plena adolescència, ja vaig viure l'any 1936, amb la diferència que els catalans d'aleshores teníem molta més dignitat que no pas ara.

És decepcionant, i alhora injust, no reconèixer i apreciar els esforços dels nostres diputats a Madrid ("si ens hi quedem, ens trituren; si volem sortir-ne, ens

atropellen"). Entendria que es sentissin molt decebuts per la indiferència d'una societat catalana que no els mereix, per ignorància o per desconeixement de tot el que Catalunya s'hi juga.

Sóc votant d'ERC, i afirmo que ha faltat pedagogia, informació i explicació, ben documentada, del perquè nosaltres sí i els altres no.

Josep M. Fulquet i Lloveras
Barcelona

Cola catalana, 'cola lliure'

■ A la columna titulada *Engrunes* del 17-04-2006, el Sr. Joan Oliver va fer uns comentaris que feien referència a la campanya que estan realitzant alguns "refrescos de cola alternatius". Com a distribuïdor i propietari de la marca registrada Cola Catalana 'Cola Lliure' voldria deixar ben clar al Sr. Joan Oliver que en cap moment cap de les persones que treballen en el projecte de la Cola Catalana 'Cola Lliure' ha parlat malament de la coca-cola americana.

La campanya que realitzem per donar a conèixer la Cola Catalana és una campanya en positiu. La nostra feina, com la dels bons comercials, és la d'explicar i donar a conèixer els avantatges que té "la nostra beguda de cola" enfront a la coca-cola americana, però sempre de bones maneres.

Carta del dia

Cordar-se a la vida

■ Més de cent persones han perdut la vida a la carretera durant aquests dies de Setmana Santa, i també més d'un centenar han resultat ferides de diversa consideració en 90 accidents de trànsit. I només en quatre dies! A les distraccions, les imprudències i la velocitat inadequada cal afegir en alguns casos el mal estat de les carreteres com a causes de la majoria d'accidents mortals. Ara bé, ¿no és del tot inadmissible i incomprendible que gairebé la meitat de les 108 víctimes mortals no portés cordat el cinturó de seguretat?. El 48%! No ho acabo d'entendre. Cordar-se el cinturó hauria de ser un acte reflex com ara encendre els llums quan es fa fosc o posar l'eixugaparabrisa quan plou, i malauradament molts encara no s'adonen de la importància d'un gest tan senzill com aquest que pot salvar-te la vida. Aplaudeixo la petició del govern en demanar l'obligatorietat dels senyals d'avís per cordar-se el cinturó si al final aconseguim que la gent ho faci. La majoria de cotxes nous ja ho porten, i el senyal és bastant molest però val la pena.

Mercedes Page Díaz
Barcelona

Em sento molt satisfet i agraït del seguiment que els mitjans de comunicació han fet de la notícia de la Cola Catalana -tinc totes les entrevistes guardades, en diaris, a TV3, a Catalunya Ràdio- i convido el Sr. Joan Oliver a comprovar com en cap dels comentaris que he realitzat en aquests dos mesos he parlat malament de la coca-cola americana. Sempre m'he referit a la Cola Catalana 'Cola Lliure' com una

alternativa a la cola americana però sense desmerèixer cap marca.

En el camp personal tinc un gran respecte per la competència i en el camp empresarial i econòmic tinc una gran admiració per l'èxit que a nivell mundial la coca-cola americana ha aconseguit.

Ramon Carner i Alivés.
Distribuïdor de Cola Catalana 'Cola Lliure'
Sant Feliu de Codines

Notícies tendencioses

■ L'AVUI del diumenge 9 d'abril encapçalava la pàgina 32 de la secció de *Societat* amb el títol *La plaça no s'omple*, a propòsit de la corrida de toros del dia anterior. I jo em pregunto: ¿quan surt com a titular d'una notícia esportiva que l'estadi no ha estat ple de gom a gom? ¿Quan surt com a titular d'una notícia teatral que s'ha omplert la platea però no el galliner?

El dissabte 8 d'abril a la plaça de toros Monumental de Barcelona es van emplenar els *tendidos* de sol i d'ombra i les graderies, si bé la part de dalt de tot, com és habitual, va quedar buida.

Els mitjans de comunicació han de donar les notícies tan objectivament com sigui possible. Una cosa són els articles d'opinió com ara la secció de *Diàleg*, que considero molt interessant, i una altra és donar notícies esbiaixades. Tampoc no trobo gens correcte que uns impresentables escridassessin els que entraven a la plaça amb tot el dret.

Francesc Morel
Barcelona

Bandera espanyola

■ He vist que s'estan publicant molts articles i comentaris a Catalunya a

voltant de la Segona República Espanyola i els seus símbols. Jo només vull aportar que conèixer la pròpia història pot ser un bon antídote per a l'autoodi i el ridícul.

La gent que crema banderes espanyoles hauria almenys de saber que està cremant la bandera de la Marina Catalana. Quan al segle XVIII es van adonar que ja sortia en massa mapes i gravats per censurar-los o fer-los desaparèixer tots i que, a sobre, era respectada a tots els mars coneguts, van tenir la genial idea d'apropiar-se-la.

Els que van cremar la reproducció de la nau Santa Maria que hi havia al port de Barcelona per ser un símbol espanyolista potser s'ho haurien pensat dos o tres cops si haguessin sabut que tota l'empresa de la Descoberta d'Amèrica va ser catalana.

De la mateixa manera els que passegen ara a Catalunya la bandera de la Segona República haurien de saber que el morat és el color de Castella. Era tanta la consciència castellana que els símbols espanyols eren en realitat els catalans i que ells ho hi havien aportat gaire res que a la primera oportunitat que van tenir van aprofitar per colar-ne un dels seus. Si no em creuen només cal que mirin l'escut del Reial Madrid.

Jordi Mas Aixalà
Barcelona

Retalls

EL RACÓ
DE L'INTERNAUTA

Data: 20/04/2006 14:01:09

Crec que ja hi ha una legislació per a aquesta gent. El que cal, en tot cas, és aplicar-la i, sobretot, sensibilitzar molt més la joventut sobre aquest tema. Quin percentatge d'accidents és provocat per aquests conductors?

Per Xavier

Data: 20/04/2006 14:44:40

El problema no és que la gent condueixi amb carnet sense sinó si els qui passen per l'autoescola els serveix per aprendre a conduir o només per aprovar un

examen. El primer dia que vaig sortir a la carretera, amb el carnet a la butxaca, jo mateix era conscient de ser un perill perquè a mi ningú m'havia ensenyat com agafar un revolt.

Per David Gimeno i Ayuso

Data: 20/04/2006 15:21:54

Unes bones sancions proporcionals a la renda de l'infractor sumat a treballs socials, i més els costaria tornar a fer-ho.

Per X.B.

Data: 20/04/2006 15:57:44

El que s'hauria de fer és posar educació viària als instituts de secundària. A més, hauria de ser gratis, evidentment, perquè és una vergonya els preus que cobren les autoescoles!

Per Ramon

Data: 20/04/2006 16:06:38

Això d'ensenyar a conduir a les high schools s'ha fet

sempre als EUA, però els alumnes han de passar l'examen pel seu compte com tothom. La policia els diu que per dos o tres anys tenen un carnet "de proves" i que si fan la més petita bestiesa, el hi prenen.

Per Michael

Data: 20/04/2006 16:07:12

Certament que sí. Amb l'arribada del carnet per punts, no cal ser Rappel per endevinar que hi haurà un augment de conductors sense carnet. El que sigui inconscient per perdre'l per múltiples infraccions, també ho serà per conduir sense. S'ha d'aconseguir que sigui considerat delictiu.

Per R.S.

Data: 20/04/2006 16:45:32

En aquest país hi ha prou lleis, però massa incompetència per fer-les complir.

Per Francesc

L'enquesta

A la web de l'AVUI
www.avui.cat

La pregunta d'avui:

¿Maragall surt reforçat de la crisi de govern?

sí o no

La pregunta d'ahir:

¿S'ha d'endurir la legislació contra els que condueixen sense carnet?

Les vostres respostes:

