

EDITORIAL

Stop a los 'fitipaldis'

Aunque no sin cierta precariedad en las formas de comunicación al conductor, desde el pasado sábado está prohibido circular a más de 80 kilómetros por hora en la conurbación metropolitana, entre ellos los 13 municipios del Baix Llobregat más próximos a Barcelona. De momento, los infractores sólo serán apercibidos, pero a partir de enero saltarse la norma conllevará importantes sanciones y retirada de puntos del carnet.

Se trata de una medida, cuestionada desde algunos sectores ligados a la automoción, que pretende un doble objetivo de lo más loable: contribuir a reducir una contaminación atmosférica del área metropolitana cada vez más al alza por la presión sobre todo de los gases de los vehículos; y ayudar a disminuir la siniestralidad viaria, una de las grandes lacras de la actual sociedad, ya que se cobra más vidas que el terrorismo o la violencia machista.

No han faltado expertos que durante los últimos meses han negado los efectos positivos sobre el medio ambiente de contenerse a la hora de pisar el acelerador. En ese caso, si se comprueba la ineficacia de la medida, siempre se está a tiempo de volver atrás.

Pero, ¿y la siniestralidad? ¿Acaso no es de recibo que muchos de los accidentes mortales en nuestras vías podrían haberse evitado si la velocidad de alguno de los implicados hubiera sido menor?

Ya es hora de dejar en evidencia a quienes, ufanos, se congratulan de haber recorrido una distancia en el menor tiempo posible.

JOAQUIM BALSERA
Alcalde de Gavà

La mobilitat, dret de la ciutadania



Durant 42 dies, milers de ciutadans han patit la crisi de Rodalies. Durant 42 dies hem ofert tot el nostre suport i col·laboració als gestors del transport ferroviari per minimitzar l'impacte de la paràlització del servei. Perquè per sobre de l'oportunitisme d'alguns polítics hi ha el deure i la voluntat ferma de les administracions municipals de donar resposta al dret de la ciutadania a fer els seus desplaçaments habituals d'una manera ràpida, còmoda i segura.

De la nit al dia, Gavà va esdevenir "la principal central d'autobusos de Catalunya". D'aquí que, més enllà d'una satisfacció no exempta de cautela pel restabliment del servei, vull agrair el comportament cívic de la ciutadania, la paciència dels treballadors i empresaris afectats pel dispositiu d'autocars instal·lat a la zona industrial, i la impli-

ció dels treballadors municipals per evitar que la ciutat es col·lapsés.

Ara només cal que situacions com aquesta no es tornin a produir. Reivindiquem que la nostra veu sigui escoltada pels màxims responsables de gestionar les inversions, especialment en matèria de transport. Cal invertir per enfortir i crear noves infraestructures ferroviàries i viàries, cal fer una aposta decidida en pro del transport públic i prioritzar unes inversions que, durant anys, han quedat al calaix dels anteriors governs català i espanyol.

Fa anys que reivindiquem una reforma integral de l'estació de RENFE i l'arribada del metro. Ara, el govern ens anuncia compensacions. Seran benvingudes perquè tenim les idees i els projectes per millorar la mobilitat i, en definitiva, la qualitat de vida dels nostres ciutadans i ciutadanes.

ANTONIO GALLEGO
Portaveu del Partit Popular a El Prat

Llegar a fin de mes



No sé en qué clase de macroeconomía de la UB un profesor nos repitió aquello de "la inflación es el impuesto de los pobres". Es obvio que la subida de los precios siempre afecta más a aquellos que tienen una menor renta disponible.

En España la tasa interanual de inflación es del 4.1 por ciento, muy por encima de la media de la UE. Dicho de manera más coloquial, en España cada vez es más cara la cesta de la compra, cada vez nos cuesta más llegar a fin de mes.

La subida continua de los precios y de las hipotecas acabará por reducir el consumo. Usted comerá menos en restaurantes, se esperará a irse de vacaciones o se gastará menos en los regalos de Navidad.

De esta manera nuestras empresas verán como se reducen sus beneficios y decidirán, antes de ir a la suspensión de pagos, limitar la creación de empleo para mejorar su competitividad. Si el Gobierno sigue inmóvil podemos entrar en una espiral negativa de la economía.

No es un planteamiento pesimista sino realista. Por eso aprobaremos un nuevo IRPF que reducirá la tributación del conjunto de los contribuyentes y eliminará el impuesto para más de 7 millones, entre otros, a aquellos con ingresos hasta 16.000 euros. También reducirémos el Impuesto sobre Sociedades y propondremos la eliminación del Impuesto sobre el Patrimonio. Con Rajoy es posible.

CARTAS

Las cartas pueden dirigirse al fax 93 477 12 92, a elfar@el-far.com o a la calle Alcalá Galiano, 43 de Cornellà, CP 08940

Vigilantes de seguridad en los parques

La recuperación de los parques públicos como espacio de convivencia ciudadana ha sido uno de los mejores objetivos que se ha marcado el Ayuntamiento de L'Hospitalet, que pretende combatir las actitudes incívicas de los ciudada-

nos en los espacios públicos de nuestra ciudad.

Desde hace poco en los parques de nuestra ciudad tenemos vigilantes de seguridad. Es una de las principales medidas que ha tomado el Ayuntamiento de L'Hospitalet. A los ciudadanos nos gustaría saber el gasto ocasionado por tener a los vigilantes de una empresa particular durante 114 días de servicio en los parques. Este servicio fue

contratado por el Ayuntamiento a partir del 22 de junio hasta el 12 de octubre.

Estos servicios de vigilantes de seguridad tienen un horario de las 18.30 a las 22.30. Según el Ayuntamiento con la presencia de estos servicios se garantiza la seguridad en los parques de la ciudad. Pero qué pasa durante las horas que no tenemos estos servicios de vigilantes de seguridad de parques y jardines. Es una ridiculez que estos servicios sólo sean durante los meses de verano, sólo 114 días al año.

Jaime Lluch
L'Hospitalet

Manifestació 1-D

Sóc un dels milers d'afectats pel caos de rodalies, i no vaig anar a la manifestació de dissabte a Barcelona per una raó ben senzilla: n'estic fart que cadascú vagi pel seu compte, fart que els partits intentin apropiar-se de les manifestacions ciutadanes, fart que els mitjans de comunicació donin més importància a les baralles polítiques que als sentiments d'indignació dels ciutadans. Vaig anar a la protesta que es va convocar a la Plaça Sant Jaume a finals d'octubre, i el meu enuig va ser tant gran en acabar que he decidit no anar a cap manifestació.

El veritable motiu de la manifestació era la protesta pel caos de les infraestructures, però aquest va quedar aviat relegat a un segon pla, rera reivindicacions d'independència i sobirania. És una llàstima perquè molta gent, molts dels afectats directament pel caos de rodalies, no van anar a la manifestació precisament perquè aquesta va acabar polititzada abans de començar.

J. Domingo Schell
Castelldefels

Eleonora d'Arborea



L'investigador Josep Barba ens mostra els seus estudis sobre la Reina de Sardenya del segle IV Eleonora d'Arborea, natural del Llobregat. Més informació a www.histocat.cat

BURGOS EN EL GOCEANO

Al descobrir per primera vegada l'existència de Burgos a les terres del Goceà, a Sardenya, em va passar pel cap la ciutat de Castella. L'origen del nom d'aquest poble prové d'en Marià IV d'Arborea, el pare d'Eleonora. Marià, quan encara era *donnikel lo* (príncep), fou armat cavaller pel rei Alfons el Benigne, l'any 1333, a Barcelona. Dos anys més tard, el 5 d'abril de 1335, moria el pare de Marià, Hug II, jutge d'Arborea, i als pocs mesos, el 24 de gener de 1336, moria el rei de la Corona d'Aragó, Alfons el Benigne. Pere III el Cerimoniós ascendí al tron de la Corona d'Aragó i esdevingué el tercer rei de Sardenya i Còrsega. El germà gran de Marià, Pere d'Arborea, fou nomenat jutge d'Arborea i es va mantenir fidel a la Corona d'Aragó, tal com havia recomanat testamentàriament el seu pare.

El primer comtat del Goceà es va crear l'11 de setembre de 1339 amb seu episcopal a Ottana. Marià d'Arborea era súbdit i vassall de Pere III el Cerimoniós, rei de Sardenya i Còrsega. Les seves ensenyes personals portaven al capdamunt les barres catalanes: quatre pals rojos en camp groc i, a sota, un arbre verd desarrelat en camp blanc, símbol dels Arborea. En les mateixes condicions

es trobava el seu germà Giovanni amb la senyoria del Montacuto.

Marià cridà el notari Michele Jugaro per dictar-li el document de franquícia amb el qual volia afavorir la construcció d'un nou burg a prop del castell del Goceà, i concedí als eventuals colons forasters privilegis, exempcions i terres per cultivar: "... a la vessant de la muntanya del nostre castell del Goceà donem llicència d'alçar i fer alçar novament un burg, concedint-los a tots els homes i persones que vinguin al dit burg, i que hi visquin, llibertat i franquícia duradores per sempre en el dit burg, que els nostres fidels, súbdits, construeixin edificis, de manera que altres homes i persones d'altres senyors de l'illa, puguin venir amb els seus béns".

Quan arribes al Goceà la visió del castell de Burgos impressiona. Al final d'una muntanya extremadament estreta i alta es troba el castell enfilat a la punta. El nom de Burgos ve del burg del castell del Goceà. Un burg és un llogarret, un poble petit on va passar un passatge important de la nostra història: la mort dels Cervelló, que donaren la seva vida per Sardenya.

Josep Barba Raventós
Recerca.de.moliners.com

Estas Navidades le regalamos más de 13.000 euros

Fantástico piso de nueva construcción de 106 m2 soleado y muy céntrico en la Avda. de Barcelona en Molins de Rei, cercano a estación Renfe. Precio en oferta: Antes 348.600 euros Ahora 335.000 euros.

Tel. 679 48 16 49 - 93 683 02 42



Ático Dúplex céntrico en Molins de Rei cercano a estación tren. Alto Standing, 140 m2, balcón y terraza con vistas a la ermita de Sant Pere del Romani. Persianas eléctricas, gas ciudad, calefacción radiadore, aire acondicionado, parquet, gran comedor y bonita y amplia cocina. Precio en oferta: Antes 408.700 euros Ahora 395.000 euros.

PONTE EN LA PIEL DE UN TRABAJADOR HUMANITARIO DE MSF

VEN A LA EXPOSICIÓN HUMANITARIOS EN ACCIÓN

DEL 6 AL 8 DE DICIEMBRE
FIRA DE LA PURÍSSIMA, C/ BALDIRI ALEU 6-8
SANT BOI DE LLOBREGAT
DE 10H A 14.30H Y DE 16.30H A 20H

| 902 250 902

| www.msf.es



Edita: Premsa i Comunicació del Baix Llobregat S.A.

Redacció, administració i publicitat: Alcalá Galiano, 43. Tel. 93 474 57 07 - Fax: 474 39 78. 08940 Cornellà.

Director Periodístic: Juan Carlos Ruiz.
Redacció: Rubén Marín, Dulce Valero, Marta Salido, Miguel Ángel Vázquez i María José Espinosa.
Fotografia: Pere Orriols, Paco Fera i Pepa Álvarez.

Directora Comercial: Maria Dolors Alonso.
Subdirector Comercial: Miquel Giner.
Publicitat: Manoli Arias.

Administració: Ana Cortés.
Composició publicitat i tractament informàtic: Juan Francisco Peral.
Impressió: Gráficas de Prensa Diaria.
Dipòsit Legal: B-27.254-86

EL FAR DEL LLOBREGAT no comparteix necessàriament les opinions dels articles signats.