

## EDITORIAL

## Inversions al alza

El projecte de presupostos de la Generalitat para el 2008 prevé invertir más de 362 millones de euros en infraestructuras, equipamientos y demás obras en el Baix Llobregat, un 25% más que el presente ejercicio. Aunque la cifra todavía queda lejos del 10% del total de la inversión —la comarca supone el 10% de la población catalana—, sí supone un incremento considerable cuantitativamente del dinero público que hasta ahora repercutía en la comarca.

El giro en las inversiones en la comarca, paupérrimas durante los gobiernos de CiU, comenzó justamente en el 2003, primer año del gobierno tripartito de izquierdas. Desde entonces y hasta lo previsto para el próximo año, el incremento en las inversiones es espectacular: un 403%. Cuatro veces más que la media catalana, que es del 109%.

En la práctica, esta inyección se está notando, entre otras cosas, en la más que necesaria creación y reforma de centros escolares y ambulatorios, y en vivienda pública, aunque este último punto parece aún manifiestamente mejorable.

La sequía inversora durante la época de CiU en el poder en materia social no quita que quepa destacar la herencia que todavía se arrastra del desdoblamiento de la línea de Ferrocarrils por el Baix.

Los presupuestos de la Generalitat son una buena noticia para la comarca, en momentos poco dados a alegrías. Reconforta saber que el Baix Llobregat no sólo es el receptor de algunos desaguisados que traen de cabeza a los usuarios del transporte público.

JORDI MIRALLES  
Coordinador general d'EUiA

## Un model ferroviari en crisi



Mesos d'avaries, retards i incidents a Renfe i, des del 22 d'octubre, 160.000 viatgers de Renfe i FGC —la majoria del Baix Llobregat— sense el seu mitjà de transport habitual. Aquest caos posa un cop més sobre la taula un model d'infraestructures antic, privatitzat, i malbaratador de recursos naturals. Recordem que al juliol les elèctriques ens deixaven a les fosques, i ara Foment i les empreses responsables de les obres ens deixen sense trens.

El caos de Renfe s'explica per un model ferroviari en crisi i mal finançat. Els governs del PSOE, PP i CiU van prioritzar el transport per a una minoria, l'AVE, en lloc de rodalies i regionals que fan servir centenars de milers de persones. Una dada: en un dia utilitzen les

mateixes persones rodalies, que l'AVE tot l'any. L'actual model de mobilitat ha abandonat el servei de persones i mercaderies en tren durant anys, i ha fomentat el vehicle privat, en lloc del transport públic.

Què fer?, es pregunta molta gent. Per a EUiA: restablir les línies ferroviàries afectades, paralitzant si cal les obres de l'AVE; una auditoria externa de les obres i garanties per a la seguretat; el reforç de Rodalies i Regionals; la contractació del personal per garantir la qualitat del servei; i que les empreses responsables paguin per les molèsties, els accidents (han mort 13 treballadors) i la manca de seguretat; cal —pel bé de la política— que la Ministra de Foment dimiteixi; i respostes socials unitàries per a la millora del transport públic.

JOSE CONDE  
Sec. d'Organització del PSC l'Hospitalet

## Nous ciutadans, amb drets i deures



L'Hospitalet és una ciutat cada dia més plural i multicultural, que està fent front al fenòmen de la immigració per assolir una societat igual en la diversitat. El primer pas per governar aquesta nova realitat, cada cop més complexa, és fer que la integració es produeixi el més ràpid possible, per aconseguir que el nou ciutadà formi part de la comunitat i conegui les seves normes, independentment de la seva ideologia, cultura o religió.

Des del PSC volem arrelar en aquestes persones el sentiment de pertinença a la ciutat perquè es puguin sentir ciutadans amb drets i deures, amb responsabilitats i amb possibilitats d'incorporar-se a la vida quotidiana, però respectant els ele-

ments que són compartits per tothom i les normes de convivència.

Els socialistes estem posant en marxa des del govern municipal mesures per millorar la integració i vetllar per la convivència i el civisme, com la creació del Telèfon i l'Oficina de la Convivència o dels agents cívics. També destinem més recursos a l'escola, una eina clau en la integració, i a la mediació per solucionar conflictes a l'escala i l'espai públic.

Mentre el PSC assumeix compromisos i impulsa polítiques concretes, el PP fa demagogia sobre la immigració sense oferir cap proposta seriosa amb l'objectiu de desvirtuar la realitat, faltant a la veritat, per anteposar el seu interès electoral al de la ciutat.

## CARTAS

Las cartas pueden dirigirse al fax 93 477 12 92, a [elfar@el-far.com](mailto:elfar@el-far.com) o a la calle Alcalá Galiano, 43 de Cornellà, CP 08940

## El bàsquet femení en la premsa

En primer lugar quiero felicitarles por el éxito que tiene actualmente El Far y también agradecerle la información, en concreto del Básquet Femení Viladecans, que normalmente ponen de nuestro club. Esta carta es simplemente para animarle a seguir confiando en el básquet femenino, que sigan poniendo información de la Liga Femenina 2, ya que a nivel de prensa escrita, sois de los únicos que lo haceis.

Para nosotros, los clubs pequeños y sobre todo los que tenemos deporte femenino, es muy importante el poder salir, para que luego nuestros esponsors y a nivel institucional, vean que se informa de nuestro deporte. Es una pena que no se tenga más medios

como el suyo para poder informar, pero por desgracia en esta sociedad el deporte se llama fútbol y deporte masculino

Francisco Chacón  
Viladecans

## CiU, Renfe, i les proclames de panflet

Llegeixo que CiU està fent campanya per una 'xarxa de rodalies i regionals digne', repartint adhesius i tríptics a les estacions de tren denunciant que 'la situació actual fa 15 mesos que dura'.

S'ha d'estar cec de poder per governar durant 23 anys sense fer res amb el tema de les infraestructures, per venir ara a reclamar el que feia temps que es veia venir. Crec jo que els problemes que estem patint amb les rodalies no ve d'ara, sinó que venen de

lluny i són fruit, en part, d'una important manca d'inversió.

Evidentment que les coses no s'estan fent bé, i així ho ha reconegut el president Zapatero, però quan reconeixeran els anteriors governs de CiU i del PP la seva part de responsabilitat? El Sr. Rodríguez Ibarra, que d'entrada no és sant de la meua devoció, reflexionava fa uns dies sobre els diners que teòricament havia invertit l'Estat a Catalunya en 29 anys de democràcia, en què només dos pressupostos de l'Estat no van ser negociats amb CiU. I es preguntava en què es van emprar aquests diners, perquè està clar que en infraestructures no.

Ja comença a ser hora de fer una mica d'autocrítica, i deixar-se de proclames de pamflet.

José Manuel Campesino  
Molins de Rei

## Eleonora d'Arborea



L'investigador i documentalista Josep Barba analitza i exposa les seves troballes al voltant de la molinenca Eleonora d'Arborea, reina de Sardenya al segle XIV

## EL NAIXEMENT D'ELEONORA

Posar-se d'acord amb el lloc i la data de naixement d'una figura històrica no acostuma a ser una cosa fàcil. Com a Cristòfor Colom, a Eleonora d'Arborea se li atorga un origen italià; en aquest cas, no seria genovesa, ja que la ciutat que la reivindica és Oristà de l'illa de Sardenya.

Normalment, les disputes pel lloc del naixement estan avalades pels historiadors dels països que reclamen la seva paternitat. No és estrany que els historiadors italians reclamin l'origen genovès de Cristòfor Colom; que els historiadors catalans reivindicuin el seu origen català, i que els historiadors castellans defensin sobretot que no era català. La situació d'Eleonora és diferent, ja que la discussió se centra entre els historiadors italians. De fet, els historiadors catalans han escrit ben poca cosa sobre Eleonora d'Arborea.

Sembla que la teoria de l'origen oristanès d'Eleonora és més aviat indocumentada, defensada per la tradició cultural popular forjada en el segle XIX amb el Romanticisme. No hi ha dubte que, en aquest cas, l'historiador que gaudeix de credibilitat és el *professore* Francesco Cèsare Casula i davant d'ell no hi ha cap autoritat en la matèria que contradigui els seus estudis.

El cas és que Oristà celebra les festes

entorn de la seva heroïna local, homenatjada amb una monumental estàtua que presideix la plaça principal i, en canvi, a Molins de Rei, que és el poble d'on en realitat és originària Eleonora, no li dedica cap record en cap lloc de la vila. Sort que el *professore* Casula segueix amb la seva tasca i gràcies a ell avui dia podem trobar a la wikipèdia italiana l'origen molinenc d'Eleonora. Tant és així que en molts webs italians on es facilita informació sobre la història de Sardenya, es va reproduint la notícia que Eleonora era catalana i que hauria nascut el febrer de 1340 a Molins de Rei.

En el llibre *Eleonora Regina del Regno di Arborea*, de Francesco Cèsare Casula (portada a la foto), la primera part del llibre italià *La Principessa*, comença amb el capítol 1 "La Nascita" i, a la primera pàgina, hi trobem el fragment: "Havia nascut a la Península Ibèrica cap a 1340, creiem que a principis de febrer, per la nostra comoditat, probablement a Molins de Rei, un poblet fresc i bonic, d'un centenar d'ànimes, enrocat enmig d'arbres fruiters, entre la serra de Collserola i la riba esquerra del Baix Llobregat, no gaire lluny de Barcelona".

Josep Barba Raventós  
Recerca de moliners.com

**El Far**

Setmanari del Baix Llobregat i L'Hospitalet

SE PRECISAN

**COMERCIALES**

Para el departamento de publicidad  
Zona Baix Llobregat y L'Hospitalet

Requisitos:

Experiencia en venta de publicidad  
Carnet de conducir y vehiculo propio

Ofrecemos:

Contrato laboral y alta en la S.S.  
Retribución fija + comisiones

Interesados enviar Curriculum Vitae a:

Premsa i Comunicació del Baix Llobregat • Emilio Alcalá Galiano, 43 baixos • Cornellà de Llobregat  
Tel.: 93 474 57 07 • Fax: 93 477 12 92 • e-mail: [elfar@el-far.com](mailto:elfar@el-far.com)

Edita: Premsa i Comunicació del Baix Llobregat S.A.

Redacció, administració i publicitat: Emilio Alcalá Galiano, 43. Tel. 93 474 57 07 - Fax: 477 12 92. 08940 Cornellà.

Director Periodístic: Juan Carlos Ruiz  
Redacció: Rubén Marín, Dulce Valero, Marta Salido, Miguel Ángel Vázquez i María José Espinosa.  
Fotografia: Pere Oriols, Paco Fera i Pepa Álvarez.

Directora Comercial: Maria Dolors Alonzo.  
Subdirector Comercial: Miquel Giner.  
Publicitat: Manoli Arias.

Administració: Ana Cortés.  
Composició publicitat i tractament informàtic: Juan Francisco Peral.  
Impressió: Gràfics de Premsa Diària.  
Dipòsit Legal: B-27.254-86  
EL FAR DEL LLOBREGAT  
no comparteix necessàriament  
les opinions dels articles signats.