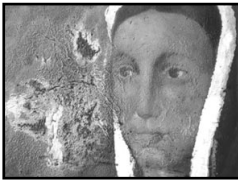


# Eleonora d'Arborea

## ELS 5 REIS DE SARDENYA

L'investigador i documentalista Josep Barba analitza i exposa les seves troballes al voltant de la molinca Eleonora d'Arborea, reina de Sardenya al segle XIV



Segons les cròniques, l'infant Alfons el Benigne inicia la conquesta de l'illa de Sardenya l'any 1323. El jutge d'Arborea, Hug II, vescomte de Bas-Serra, finança l'exèrcit català per poder alliberar-se del domini dels pisans i comença el llarg procés de compra de la vila de Molins de Rei, fins a convertir-la en l'ambaixada del Regne de Sardenya a Catalunya. Hug II d'Arborea envià els seus fills a Catalunya per casar-los amb nobles catalans i així garantir les excel·lents relacions amb la Corona d'Aragó, o almenys aquesta era la seva intenció.

Consecutivament, 5 reis (*giudice*) de Sardenya establien vincles amb Molins de Rei: en primer lloc, Hug II d'Arborea; després, el seu fill gran, Pere III d'Arborea, que heretà la vila de Molins de Rei. En morir Pere sense descendència, governà el seu germà, Marià IV d'Arborea, qui va trencar les tradicionals bones relacions amb la Corona catalana i actuà deliberadament en contra de Pere III el Cerimoniós, fins i tot en contra de la seva família. La situació d'enfrontament va arribar fins al punt

que Marià IV va manar empresonar el seu propi germà Giovanni d'Arborea, que va morir tancat a la presó amb el seu fill per haver donat suport a la Corona Catalana. Heretà el Giudicato d'Arborea el seu fill Hug III d'Arborea i, finalment, la germana d'Hug III, Eleonora d'Arborea, governarà com a reina regent de l'illa en nom del seu fill, Frederic.



És possible que el pare d'Eleonora, Marià IV (a la foto, en un fragment d'un retaule de la catedral sarda

d'Ottana), arribés a Catalunya amb 12 anys i marxés de Molins de Rei amb 23 anys. Juntament amb el seu germà Giovanni estudià i freqüentà la Cort de Barcelona com a ambaixadors del Regne de Sardenya. Marià IV es va casar amb Tímors de Rocabertí, de la família noble catalana de Peralada. Segons Josep Fernández Trabal, l'any 1336, el batlle de Molins de Rei, Ramon d'Espugues, va pagar diversos deutes del jutge amb les rendes recaptades, entre les quals es feren constar "la compra de vedells, pans, gallines, draps i altres virtuals per a les noces dels egregis senyors Marià i Joan d'Arborea, fills del senyor jutge". Marià tingué tres fills amb Tímors de Rocabertí: Hug, Eleonora i Beatriu.

Hug III d'Arborea, fill i successor de Marià IV, probablement va néixer a Molins de Rei l'any 1338, i morí a Oristà (Sardenya) a mans dels oristanesos revoltats, que el tiraren a un pou amb la llengua tallada, juntament amb la seva filla Benedetta. Germana d'Hug III i mare de Frederic, Eleonora d'Arborea aconseguí la regència de l'illa de Sardenya i continuà la llarga tradició de poder heretada dels seus avantpassats, els Arborea.

Com podem comprovar, no es tracta solament que la reina mítica d'Itàlia, Eleonora d'Arborea, tingués el seu origen en el Llobregat. Són fins a 5 reis de Sardenya consecutius els que mantenen vincles amb la comarca. Els *giudici* d'Arborea són considerats per la història italiana com els herois representants de l'autèntic poble sard.

Josep Barba Raventós  
Recerca de moliners.com

# Ideas para contaminar menos

Usuarios de la B-23 demuestran la viabilidad de un carril bus entre Molins de Rei y Barcelona • Sant Feliu repartió 2.300 litros de biodiésel a cambio de aceite de cocina usado

REDACCION

La Semana para la Movilidad Sostenible que se celebra estos días la aprovechan algunos ayuntamientos de la comarca para lanzar propuestas encaminadas a arrinconar el coche y apostar por el transporte público o la bicicleta como medio de locomoción. Sin embargo, una de las ideas más originales que estos días se han visto en el Baix Llobregat no procedía de la administración, sino de los usuarios. La Associació per a la Promoció del Transport Públic realizó el domingo un simulacro en la carretera B-23 a la altura de Sant Joan Despí para demostrar que los tres carriles actuales por sentido pueden ensancharse y pasar a ser cuatro para que uno de ellos lo utilicen sólo autobuses y vehículos con más de dos pasajeros.

"La anchura actual de los carriles es sobredimensionada porque se diseñó para ir a más de 120 km/h y no se adecúa a la realidad de una vía saturada" donde además en breve se ha de aplicar el nuevo límite de 80 km/h, argumenta un portavoz de la entidad. Asimismo, el acto evidenció que sólo un carril bus puede transportar un 27% más de viajeros que los tres carriles de vehículos privados colapsados. Donde cabían 100 coches apilados, hay espacio para tres autobuses con 150 viajeros en total.

De hecho, el carril para autobuses y vehículos de alta ocupación entre Molins de Rei y Barcelona es una idea de la que se viene hablando hace años pero que de momento está guardada en algún cajón del Ministerio de Fomento. Sus defensores señalan que una mínima in-



XAVIER LUJAN (PTP)



CRISTINA DIESTRO



1-Original concentración en la B-23. 2- Personajes de 'La catedral del mar' donan guías de transporte público en Sant Joan Despí. 3- Passeja de Gent Gran, ayer en Cornellà

versión resolvería los problemas de saturación que tiene esta vía de entrada y salida a la Diagonal por el Baix Llobregat.

Desde los ayuntamientos también miran de promover conductas en aras de una mayor sostenibilidad, aunque cada vez son menos los que celebran actividades concretas. "Está comprobado que las acciones puntuales no sirven para concienciar a la gente. Es mejor reflexionar y hacer políticas de movilidad que vayan penetrando en la gente", señala un concejal de la comarca.

Aun así, y al margen de la promoción de la bicicleta (ver página siguiente), destaca la iniciativa que llevó a cabo este miércoles el Ayuntamiento de Sant Feliu de intercambiar un litro de aceite de cocina usado, uno de los productos más contaminantes y que menos se recicla, por 10 litros de biodiésel, combustible alternativo al gasoil que reduce las emisiones de CO<sub>2</sub> en un 80%. La iniciativa tuvo un gran éxito, ya que acudieron unos 200 coches y se repartieron 2.300 litros en cinco horas.

El Ayuntamiento de Sant Joan Despí recurrió el martes a actores caracterizados de personajes del libro *La catedral del mar* para repartir más de 15.000 guías actualizadas sobre el transporte público de la ciudad. Con ello se quiso expresar que, además de sostenible, en transporte público se puede leer.

En Castelldefels, se cerró el sábado la calle Església para recrear una zona peatonal. También organizó una excursión a pie, al igual que hizo ayer Cornellà, con su Passeja de Gent Gran, que congregó a numerosos participantes.

**Días de Proyección**

Del viernes . . . 28  
al jueves . . . 4

Tel. 933 370 899 - 24h.

Tel. 933 762 794 - 24h.

RAMBLA CINEMES

MULTICINE  
PISA

**Domingos:  
MATINALES**

iii ESPECTACULAR ESTRENO !!



Rambla: 4'35, 6'40, 8'45, 10'45  
Pisa: 4'20, 6'15, 8'15, 10'40

iii 2ª SEMANA !!



Rambla: 7'25, 10'35  
Pisa: 4'35, 6'40, 8'45, 10'50

L'HOSPITALET



Rambla: 5, 7'45, 10'30



Rambla: 4'10, 6'15, 8'20, 10'40



Rambla: 5'15

CORNELLÀ



Pisa: 7'50, 10'30



Pisa: 4'45, 7'10



Pisa: 5'35



Pisa: 10'20

# TANGO

Una Sala de Baile muy especial...

VIERNES

SABADO Y DOMINGO



SEXY BOYS & GIRLS  
del "FESTIVAL EROTICO" de BARCELONA

# Blue MOON

Diputació, 94 • Barcelona • www.saladefiestastango.com  
L1 (Rocafort) - L5 (Pz. España)