



Irlanda troba «La Juliana», el vaixell estrella de l'Armada de Felip II

Autor: EFE

Data de publicació: 29-06-2015

Un dels canons trobats porta gravada la imatge de santa Madrona, un símbol religiós especialment venerat a Catalunya

Els mateixos "elements" que van derrotar l'Armada Invencible davant les costes d'Irlanda han deixat al descobert les restes d'un dels navilis de la flota amb què el rei espanyol Felip II va voler envair Anglaterra fa més de 400 anys.

El Govern irlandès ha confirmat avui la troballa del vaixell 'La Juliana', enfonsat el setembre del 1588 davant les platges del comtat de Sligo, situat al nord-oest de l'illa. Segons sembla, el descobriment ha sigut possible gràcies al fet que les fortes tempestes que hi va haver a la costa oest d'Irlanda durant l'hivern passat van aixecar els arenals que han mantingut amagat el vaixell durant més de quatre segles.

Després, les onades i les marees es van encarregar de portar l'abril passat fins a la platja de Streedagh, a Sligo, les restes de l'esquelet de fusta del navili mercant 'La Juliana'. Seguint aquestes pistes, un equip arqueològic ha desenterrat davant aquesta platja tres canons fabricats entre el 1588 i el 1570, l'any de la construcció de 'La Juliana', i que es troben en excel·lents condicions de conservació, segons fonts del Ministeri irlandès d'Art, Patrimoni i Cultura Gàelica.

SÍMBOLS CURIOSOS

Un d'aquests canons porta gravada la imatge de santa Madrona i una dedicatòria a aquesta religiosa, especialment venerada a Catalunya i, en particular, a Barcelona, on reposen les seves restes.

La ministra irlandesa d'Art, Heather Humphreys, va visitar aquesta setmana el lloc de l'enfonsament de 'La Juliana' per "conèixer de primera mà", va dir, el treball dels arqueòlegs. "Hem descobert una gran quantitat de material fascinant i significatiu que té una antiguitat de més de 425 anys. Òbviament, aquest material té gran importància històrica i arqueològica", va destacar Humphreys.

La ministra va explicar que el seu ministeri treballa amb les autoritats del Museu Nacional d'Irlanda per "dissenyar una estratègia que salvaguardi" el lloc de l'enfonsament i, "en particular, les restes de 'La Juliana'. Els experts creuen que a prop del vaixell també hi ha les restes 'La Lavia' i 'La Santa Maria', dos navilis més pertanyents a l'Armada que es van enfonsar davant les costes de Sligo, però que encara podrien estar sota la sorra.

LA HISTÒRIA DEL VAIXELL

El vaixell 'La Juliana' es va dedicar al comerç entre Espanya i Itàlia fins que el rei Felip II el va integrar, juntament amb 130 navilis més, a la flota de l'Armada Invencible organitzada pel monarca per envair Anglaterra i destronar la reina Isabel I.

Segons els registres històrics, 'La Juliana' era un vaixell de grans dimensions, amb un pes d'una 860 tones i capacitat per transportar 32 canons, 325 soldats i una tripulació de 70 marins.

Fonts oficials han assenyalat aquest divendres que els treballs arqueològics continuaran durant diverses setmanes i han informat que s'ha organitzat un dispositiu de seguretat per protegir el navili dels buscadors de tresors.

LA DERROTA ESPANYOLA

Aquest no és el primer vaixell de l'època trobat a les costes irlandeses, escenari d'un desastre que va portar Felip II a dir: "Jo no envio les meves naus a lluitar contra els elements".

L'Armada --130 vaixells amb 8.253 marins, 2.088 remers i més de 19.295 soldats-- havia sigut víctima dels forts temporals, sobretot, i dels 'brûlots' anglesos (vaixells incendiaris) durant l'estiu del 1588, quan es disposava a envair Anglaterra.

Article original publicat el 19 de juny a El Periódico.